

山形づくりは人育成

シリーズ「みつてるの眼」



小林剛也みらい企画創造部長(財務省からの出向)とトンネル整備について懇談＝県庁 令和4年2月10日

【山形新幹線米沢～福島間トンネル整備について】

令和元年6月19日一般質問・令和2年3月4日予算特別委員会・令和3年3月1日一般質問・12月10日予算特別委員会・令和4年2月28日一般質問にて

Q 山形新幹線「米沢～福島間トンネル」整備を県内一丸となって進めていくためにも、庄内地方も含めた県内各地域の発展が必要と思うがどうか。
A 秋田新幹線「新仙岩トンネル」の整備事業に後れを取っていないか？さらには、県は事業費を負担する覚悟はあるか？

〈知事〉 庄内地方では、酒田港に新たな交通拠点、鶴岡サイエンスパークでのスタートアップの集積が加速化しており、庄内地方における新たな動きを含め、県内各地の様々な拠点同士をつなげていくためにも連結性向上に取組み、トンネル整備の効果を庄内地方を含め県内全域に波及するよう引き続き取り組む。

〈みらい企画創造部長〉 JR東日本と連携の下、早期事業化に向けて協議を重ねており、同社からは新トンネル整備に取り組み秋田新幹線と同ペースで進める説明を受けている。また、同社は1,500億円の総事業費内、一定の公的負担を要すると考えている。政府に財政支援を要望し、県も令和4年度予算にて共同調査費計上することで、一定の負担を行うと考えている。

R 山形新幹線トンネル整備に関する調査費を、2,200万円を限度額とする債務負担行為(令和4年度執行)として昨年9月議会で可決。新トンネル計画が初めて予算化され、4月以降に地権者調査が行われることになった。

前号から、シリーズでお届けしている「みつてるの眼」。これは、私が議会活動の中で目に留まった事柄をみなさんにお届けするコーナー。さて第2弾は、『山形新幹線米沢～福島間トンネル整備』です。

私の政治生命を懸けて成し遂げたい事業の1つが、この「トンネル整備事業」であり、早期事業化に向けて行動していく術が、継続的に進捗状況を確認していくことだと思っています。

当選させていただき、早いもので丸3年。一般質問回数は3回、予算特別委員会での質問回数は4回と合計7回の機会をいただきました。そのうち5回の質問で「米沢～福島間トンネル整備」を質しています。

新トンネルの概要は、板谷峠に約23kmの長大トンネルを掘削します。総事業費は1500億円、建設は着工から15年ほどかかる見通しです。完成は、早くても20年後というビッグプロジェクトなのです。

山形新幹線の最大の弱点は、板谷峠での運休と遅延などの通行障害です。この抜本的な対策に関しては、JR東日本が平成29年11月に県に対してトンネル整備に関する報告がありました。

これは、フル規格新幹線という観点ではなく、防災対策としての調査です。数年の間、機運醸成に主眼があった取組みも、本年度は事業化に向けて大きく進展しました。具体的には、計画にあるトンネル整備予定地の地権者調査をJR東日本と共同で4月以降に行うことが決定したことです。さらに1月に、与党

自民党の遠藤・鈴木・加藤代議士と吉村知事が共同で国土交通省とJRに赴き、トンネル整備実現に向けて要望書を提出し協議したこ



とが推進力となりました。調査開始から7年、最初の報告からは4年。質問しても梨のつぼみであったこの事業は、本県での担当である小林みらい企画創造部長(写真左)をはじめ、部内「新幹線チーム」が交渉も含めて実現に向けて動いてくれた結果、大きな一歩を踏み出したと感じています。率直に感謝です。

政治生命を懸ける以上、私は本気で形にしていきたい。県の動きに政治力で補助していくことも議員の役目です。そこに、市民・県民のみならずの意識と力も加われば、県内経済と地域が活性化するのははずです。

【シリーズ②】完

建設常任委員会にて「議員棟」

山形県議会は、一年ごとに委員会等の所属を変更します。私の所属は、常任委員会が「建設常任委員会」で

委員長、特別委員会が「生涯健康・子ども支援対策特別委員会」で副委員長を拝命し、最後の一年を迎えます。

建設常任委員会は、全県民の生活に直結する部門だと考えています。冬期間の除雪ひとつをとっても、この委員会での議論が、より良い生活に向けての基本となるのだと認識できます。

当然のことながら米沢市にとっても、インフラ整備を含め重要事項があります。その1つが、一般道路米沢環状線の一部である都市計画道路「万世橋成島線」の調査実施です。

この計画に「(一)米沢環状線」の調査着手が、前期計画(19・23年度)内で示されており、残り期間も一年です。早期に調査着手できるように、委員長として目を光らせ、形にしていきたいと思えます。

今年度、一年間の所属委員会は、「文教公安常任委員会」と「関係人口拡大・活力ある地域づくり対策特別委員会」でした。両委員会での一年間の取組みをここでご紹介いたします。

定例会常任委員会開会前日の6月28日、千葉県八街市で下校中だった小学生の列にトラックが衝突し、5人が巻き込まれた事故が発生した。形にしていきたいと思えます。

飲酒運転は、絶対ダメです！一口でも飲めば、運転はしてはいけません！飲んだら乗るな。乗るなら飲むな。飲んで乗ったら、本当に「犯罪」です！

飲酒運転は、絶対ダメです！一口でも飲めば、運転はしてはいけません！飲んだら乗るな。乗るなら飲むな。飲んで乗ったら、本当に「犯罪」です！

飲酒運転は、絶対ダメです！一口でも飲めば、運転はしてはいけません！飲んだら乗るな。乗るなら飲むな。飲んで乗ったら、本当に「犯罪」です！

「米沢の遺産」



米沢の遺産

米沢の遺産

米沢の遺産

米沢の遺産

米沢の遺産

「米沢の遺産」

米沢の遺産

米沢の遺産